

**PROSYSTEM BIURO PROJEKTÓW
I REALIZACJI INWESTYCJI
BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO OS. 30 / 75
60-682 POZNAŃ (POZNAŃ-STARE MIASTO)**

ZDM-25-69849



Dotyczy: przebudowy układu drogowego w związku z planowaną zabudową mieszkaniową wielorodzinną lub usługową na dz. 16/2, 20/2, 22/2, 24/2, ark.09, obręb Jeżyce na odcinku: ul. K. Janickiego od skrzyżowania z drogą 1 KD-L do ul. J. H. Dąbrowskiego oraz ul. J.H. Dąbrowskiego wydłużenia prawoskrętu do ul. Żeromskiego z korektą zagospodarowania terenu, usunięciem kolizji i organizacją ruchu na odcinku od ul. Janickiego – projekt budowlany, sygnalizacji drogowej, stałej organizacji ruchu

W odpowiedzi na Państwa wniosek nr 46/T/2025 z dnia 13.03.2025r. (wpływ do ZDM w dniu 14.03.2025r., UNP ZDM-25-45805) oraz uzupełnienie (e-mail) z dnia 13.03.2025r. (wpływ do ZDM w dniu 14.03.2025r., UNP ZDM-25-44555) w ww. sprawie, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu informuje, iż uzgadnia projekt drogowy z uwagami na etapie realizacji:

- Należy przedłożyć konstrukcję zjazdu w km 0+121 na ul Janickiego.
- Szerokość tabliczek T-3a winna być taka jak szerokość znaków.
- Znaki B-43 oraz B-44 należy zaprojektować w tym samym przekroju.
- Należy ujednolicić wielkość znaków.
- Należy zastosować folię odblaskową do znaków typu 2 (zamiast folii typu 1).
- Słupki blokujące należy zastosować z katalogu mebli miejskich Poznania – model ZAP-03 lub ZAP-02 (w przypadku zastosowania słupków ruchomych polimerowych) w kolorze RAL 7043.
- Stojaki rowerowe STO-02 należy wykonać ze stali ocynkowanej nieamalowanej (w projekcie kolor grafitowy).

Uwagi do projektu sygnalizacji:

- W punkcie 3 należy dokonać korekty odnośnika „Błąd ! Nie można odnaleźć źródła odwołania”.
- W punkcie 3.2 wykaz sygnalizatorów - komory „CZEKAJ” należy usunąć – powinno zostać wykazane tylko w projekcie branży elektrycznej, zgodnie z wymaganiami ZTM.
- Grupa 31 z uwagi na duży ruch pieszych winna być załączana automatycznie w ciągu dnia, wybudzenie na przycisku możliwe w godzinach znikomego ruchu pieszych.
- Grupa sygnałowa 71 (S2) winna mieć czas międzyzielony do grupy 02 oraz jeśli warunki lokalne wymagają (przejezdność) także do 42. TMZ liczyć dodając czas żółty jak dla grupy typu S1.
- Należy zastosować trójpętłowy układ detekcji, nie należy stosować kamer detekcyjnych, wyłącznie pętla indukcyjne, a w razie konieczności radary mikrofalowe lub termowizyjne.
- Należy zastosować aktualnie zaimplementowany zestaw punktów meldunkowych.
- Należy skoordynować działanie programów ze sterownikiem Dąbrowskiego – Żeromskiego za pomocą systemu Motion, przedstawić wiązki koordynacji.

- Nie należy uwzględniać w harmonogramie programów 82s i 102s.

Należy uzyskać opinię Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Urzędu Miasta Poznania w zakresie przebiegu kanału technologicznego w ul. Janickiego.

Jednocześnie uprzejmie informujemy, iż projekt miejsca postojowego do obsługi stacji transformatorowej oraz schodów technicznych w ul. Janickiego zostaną zaopiniowane w odrębnej dokumentacji (w trakcie opiniowania).

Jednocześnie tut. Zarząd informuje, że:

- ZDM uzgadnia ww. projekt w zakresie pasa drogowego, ul. Dąbrowskiego, Janickiego.
- Realizacja ww. inwestycji drogowej winna nastąpić w całości kosztem i staraniem Inwestora planowanej inwestycji niedrogowej.
- Rzędne chodnika (spadki poprzeczne i podłużne) należy dowiązać do niwelety nawierzchni istniejącej.
- Wykonanie peronu/jedni/chodnika nie może naruszać praw osób trzecich ani stanowić podstaw do jakichkolwiek roszczeń.
- Miejsce robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2019r., poz. 2311).
- Inwestor jest zobowiązany do:
 - uzgodnienia projektu branżowego oświetlenia drogowego oraz kanału technologicznego;
 - przedłożenia zatwierdzenia projektu Stałej organizacji ruchu wraz z sygnalizacją świetlną;
 - uzgodnienia obsługi placu budowy:
 - Trasę obsługi placu budowy (załącznik graficzny ze wskazaniem odkąd będzie prowadzona obsługa placu budowy i z powrotem z budowy do granic miasta).
 - W przypadku wprowadzenia tymczasowej lub docelowej organizacji ruchu z uwzględnieniem znaku B-5 należy wystąpić do ZDM o formalne zezwolenie i zgodę na Warunki wjazdu w ulicę oznaczoną znakiem B5 (zakaz wjazdu pojazdów o masie całkowitej większej niż dopuszczają znaki):
<https://bip.poznan.pl/bip/sprawy/wydzialy/zarzad-drog-miejskich,33/warunki-wjazdu-w-ulice-oznaczona-znakiem-b5-zakaz-wjazdu-pojazdow-o-masie-calkowitej-wiekszej-niz-dopuszczaja-znaki,12517/>
 - Inwestor zobowiązany jest do złożenia w ZDM oświadczenia dotyczącego odtworzenia infrastruktury drogowej po trasie obsługi placu budowy wraz z dokumentacją fotograficzną obrazującą aktualny stan nawierzchni jezdni.
- Projekt odwodnienia pasa drogowego opracowany zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi w imieniu ZDM przez spółkę Aquanet Retencja Sp. z o.o., winien być opracowany (na koszt inwestora) i uzgodniony z Aquanet Retencja Sp. z o.o. przed realizacją inwestycji drogowej.
- W przypadku wystąpienia konieczności udostępnienia terenu dla realizacji urządzeń podziemnych, ZDM będzie wydawał zezwolenia na naruszenie nawierzchni bez powiadomienia oraz prawa do odszkodowania.
- Powyższe prace należy wykonać we własnym zakresie i przez firmę specjalistyczną posiadającą uprawnienia drogowe.
- O terminie rozpoczęcia oraz zakończenia robót należy powiadomić tut. Zarząd w celu umożliwienia pełnienia nadzoru technicznego oraz dokonania odbioru.

- Zajęcie pasa drogowego na czas robót wymaga uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego. Stosowny wniosek należy złożyć do tut. Zarządu co najmniej 30 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.
<https://bip.poznan.pl/bip/sprawy/wydzialy/zarzad-drog-miejskich,33/zezwolenie-na-zajecie-pasa-drogowego-z-wyjatkami-handlu-i-reklam,1812/>

Dokumenty powiązane:

- Umową partycypacyjną (finansową) nr GN-IV.7226.13.2022/Fn7107/22 z dnia 30.12.2022r.
- Umowa partycypacyjna nr IRI.4711.20.2022 z dnia 30.12.2022r.
- Aneks nr 1 do umowy partycypacyjnej nr IRI.4711.20.2022 z dnia 16.02.2024r.
- Aneks nr 2 do umowy partycypacyjnej nr IRI.4711.20.2022 z dnia 01.10.2024r.
- Aneks nr 3 do umowy partycypacyjnej nr IRI.4711.20.2022 z dnia 03.02.2025r.

Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji

Otrzymują:

1. Adresat,
2. UD (ZDM-25-65339), RO (ZDM-25-64448 - T.K.; ZDM-25-60050– M.M.), DR (ZDM-25-47085), PE (ZDM-25-69398), RITS (ZDM-25-48109) w/m
3. IU a/a

Pismo zostało sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Doręczony może być również wydruk pisma podpisanego elektronicznie, uzyskany z systemu teleinformatycznego, zgodnie z art. 39³ Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Sprawę prowadzi: Strzyżewska Aleksandra, Wydział Uzgodnień Zewnętrznych, tel. 61 62 86 592



Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

tel. +48 61 646 33 44 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl